



Idéperspektiv över boulevarden sett från söder mellan Marconimotet och Flatåsmotet.

DAG HAMMARSKJÖLDS BOULEVARD I GÖTEBORG

FÖRSTUDIE AV OMVANDLING AV TRAFIKLED TILL STADSGATA

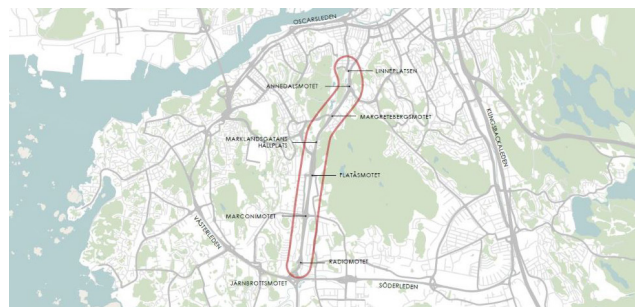
ÅR 2013 och 2015-2017
 BESTÄLLARE Göteborgs stad
 INNEHÅLL Blandad stadsbebyggelse och trafiklösningar/gatumiljöer

Dag Hammarskjöldsleden är en av stadens större infarter och sträcker sig från centrala Göteborg söderut genom Högsbo till Radiomotet. Leden byggdes ut under 1960-talet som en del i ett planerat system av trafikleder i centrala Göteborg. Dessa leder byggdes emellertid aldrig, så Dag Hammarskjöldsleden spelar i dag inte den roll som det var tänkt. Den politiska viljan i staden är nu istället att bygga en stadsgata som är omgiven av bostäder, kontor, service och handel.

Förstudiens syfte har varit att studera och pröva en möjlig omvandling av Dag Hammarskjöldsleden i Göteborg till stadsboulevard, inventera kommunal byggbar mark i anslutning till leden och få en översikt över genomförandeekonomin.

Omvandlingen är en viktig del i att förtäta staden och skapa stadskvaliteter i 60- och 70-talens storskaliga och bilanpassade bebyggelseområden samt att skapa nya attraktiva entréer till Göteborgs centrum. Tanken är att skapa en boulevard med plats för cyklist och gående med möjlighet att korsa gatan på många ställen och att utveckla en effektiv kollektivtrafik.

Med utgångspunkt från den disposition av området som studerats (genomsnitt på ca 7,5 våningar) inryms drygt 920 000 kvadratmeter BTA bostäder vilket med ett genomsnitt på 80 kvm BTA innebär totalt drygt 11 500 bostäder. Därutöver inryms i förslaget cirka 93 000 kvm för lokaler och 435 000 kvm för kontor, skola och



Studerat område

vård. I programstudien har ingått att pröva olika gatamiljöer, trafiklösningar och bebyggelsestrukturer samt att utreda möjliga exploateringsvolymerna och trafikeringsprinciper.

MEDVERKANDE

Arbetet har bedrivits i en projektgrupp bestående av Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret och Fastighetskontoret med AL Studio som skissande och utredande konsult. Johan Altenius har varit skissande arkitekt och har utarbetat strukturstudier, illustrationer och visualiseringar. Helena Rengemo och Anders Johansson har medverkat med 3D-bearbetning.



Perspektiv mot söder över entréen till Botaniska trädgården som visar en ny möjlig hållplats respektiv koppling och entré mot Slottsskogen.



Utsnitt ur framtagna situationsplan för sträckan mellan Linnéplatsen och Per Dubbsgatan.



Stadsbildsstudie i Cityplanner på samma delsträcka.